

## **Regulamento Clássicos Slot-it 2018**



### **1. MODELOS ADMITIDOS DA SLOT-IT:**

- Ferrari 312 PB**
- Alfa-Romeo 33/3**
- Matra MS6 70B**
- Mclaren M8D**
- Chaparral 2E**
- Ford GT40**
- Ford MKII**

### **2. CARROÇARIA :**

**PEÇAS OBRIGATÓRIAS:** É obrigatório manter todos os componentes da carroçaria e interior, é permitido lexan apenas no Ford.

**Não é permitido o aligeiramento da carroçaria.**

**A carroçaria deve cobrir todos os elementos mecânicos nas suas vistas vertical, frontal (excepto Guia) e posterior bem como através das superfícies transparentes vidros.**

**– Em caso de quebra do aileron terá 3 voltas para reparar**

**DECORAÇÃO:** A decoração é livre de qualquer cor opaca.

### **3. CHASSIS:**

**TIPO e MATERIAL:** Original fornecido com o modelo ou qualquer evolução dos Chassis dentro da marca do respetivo modelo.

### **4.SUPORTES de MOTOR HOMOLOGADOS:**

**Original Slot it,Ref:SI-CH44,SI-CH62,SI-CH67. Sem modificações.**

**ÍMANS:** É proibido o uso de ímãs, para além dos do motor.  
**SUPORTE DA GUIA:** Original do chassis. É permitido o reforço do suporte da guia bem como a utilização de anilhas que limitem o movimento vertical da guia.

**SUPORTES DO EIXO Dianteiro:** Os originais do chassis sem modificações.

**SUPORTES DO EIXO Traseiro:** Os originais do chassis sem modificação.

**FIXAÇÃO DA CARROÇARIA:** Mediante o sistema original. Os parafusos podem ser substituídos por outros de comprimento diferente do original. É permitido o reforço dos pinos de fixação da carroçaria.

#### **5. TRANSMISSÃO:**

**PINHÃO:** Até 12 dentes de qualquer fabricante. Pode ser soldado ou colado ao veio do motor.

**CREMALHEIRA:** Livre SideWinder dentro marca SLOT-IT. Pode ser colada ao eixo traseiro.

#### **6. EIXOS:**

**EIXOS:** Livres dentro da marca SLOT-IT.

**CASQUILHOS:** Os originais, SI-CH56.

**FOLGAS:** É permitido o uso de anilhas e/ou espaçadores para redução de folgas nos eixos.

#### **7. RODAS:**

- As rodas poderão sobressair até 1 mm para cada lado visto na vertical.

- Os pneus da frente devem ser de borracha preta, de qualquer marca comercial, podendo ser envernizados.

- Os pneus traseiros dentro da marca "Mitos S2". ((Não podem ser colados à jante e são montados pneus novos no 1ª dia da prova).

- As jantes permitidas da SLOT-IT à frente "14,3" até "16,5" ,a trás com as medidas de "15,8" até "16,5" obrigatório com tampões.

#### **8. GUIA, CABOS E PATILHAS:**

- Cabos: Livres.

- Guia: livre dentro da marca SLOT-IT.

- Patilhas: Livres.

**9. MOTOR:** Original ,SLOT-IT, SI-MX15.(Pode ser colado, ou fixo com fita gomada)

**CARACTERSTÍCAS:** De série sem quaisquer modificações.

Não é permitida a inclusão de qualquer elemento mecânico, eléctrico ou electrónico que altere o rendimento do motor.

#### **10. PESOS e MEDIDAS:**

· É permitido o uso de lastros desde que solidamente fixados no interior do modelo.

· A distância mínima do modelo ao solo é de 0,25mm. Os únicos elementos não abrangidos por esta limitação são: Guia e as quatro rodas. As rodas da frente têm que tocar na placa de verificação na pista de Madeira e Carrera, na pista Ninco não è obrigatório.

**11. Não é permitido uso de aditivos, para limpar os pneus só fita-gomada.**

**12. É permitido uso de suspensão dentro da marca Slotit.**

**13. Verificações técnicas no final da prova. (Os Três melhores mais um suplementar a sortear)**

**14. Penalizações: Serão retiradas 5 voltas por cada anomalia encontrada.**

**15. DISPOSIÇÕES GERAIS : Os casos omissos do presente regulamento serão decididos pela organização.**

**16. Pista Madeira , Ninco e Carrera a 13V.**

**Apoio IBB.**