

REGULAMENTO TÉCNICO E DESPORTIVO **ABARTH Mania** Escala 1/32



- Esta corrida destina-se aos pequenos modelos Fiat Abarth das marcas SCX e Reprotect, na pista Carrera da Slot Arrábida.

Os modelos Fiat 600; 850; 850 Coupé Sport e 1000 Abarth TCR.

- **Provas**

As provas realizam-se às sextas-feiras no dia 21 de Junho e 19 de Julho 2019, início 21.00H.

- **Pista Carrera**

As calhas têm corrente de 13V.

- A prova terá uma duração 30 minutos dividir por cada calha 5 minutos , se fará as mangas necessárias ao número de participantes à partida.

Haverá um intervalo entre calhas só para mudar de cor (sem qualquer intervenção no carro).

Assistência ao carro será efectuada durante o tempo de prova, e, nos locais **PitLane** indicado para o efeito.

- Os participantes terão obrigatoriamente de pitar os carros de outros da manga em que não estiverem a participarem.

- **Classes**

- **Classe 1-** Modelos da **Reprotect** Fiat/Seat 600 e 1000 Abarth TCR/ no **SCX** Fiat 1000 Abarth TCR

É completamente de série, só é permitido parafusos de basculação e patilhas (palhetas) livres,” o pinhão pode ser trocado com o mesmo número de dentes nove (9) Ø 5,5mm dentro de qualquer fabricante” tudo o restante é proibido.

- **Classe 2**- Modelos da **SCX** Fiat/Seat 600; 850; 850 Sport Coupé; e 1000 Abarth TCR.

- Carroçaria

Fabricados na escala 1/32 Slotcars os Fiat/Seat 600; 850; 850 Sport Coupé e 1000 Abarth, em plástico ou resina, não permitido qualquer alteração da carroçaria, devendo conservar todas as suas proporções, em todas as dimensões.

Os modelos deverão conservar todos os elementos e características dos modelos retirados de caixa, permitindo retirar os elementos decorativos, como os retrovisores , antenas... (se separados da carroçaria).

A decoração é livre.

Os parafusos de fixação livres, manter os pinos de fixação na sua posição original.

O sistema de fixação motor é o fornecido sem modificação, podendo ser reforçado.

Não é permitido o uso de Lexan, devendo os modelos conservar os interiores de série.

-Chassis

Os ímanes proibidos.

Sómente utilizar o chassis original do veículo, sem modificações.

O suporte de motor o original do modelo sem modificação, poderão estes serem fixados ou colados.

Gola de patilhão é original do chassis, sem nenhuma alteração, podendo, limar, e/ou alterado, de forma a receber o patilhão.

É permitido reforçar a gola do patilhão, é permitido de anilhas que limitem o movimento vertical.

- Eixos

Os caquilhos são livres.

Os veios são livres, devendo estar colocados nos suportes dos mesmos, no chassis.

Permitido a utilização de anilhas ou espaçadores, para redução das folgas dos eixos.

- Rodas

Não é permitido aderentes nos pneus

As rodas (conjunto jante e pneu) montadas no veio, não poderão ser de dimensão diferente do modelo original, devendo conservar o mesmo aspecto, ou serem da época.

As rodas da frente têm que tocar na placa de afinação e podem ser envernizados.

As 4 rodas não podem sobressair da carroçaria, visto verticalmente (de cima).

As rodas tem possuir os tapa-cubos da época.

Os pneus têm ter um perfil mínimo de 1,5 mm.

Medida máxima das jantes deverá ser 14,3X8 mm.

-Transmissão

Classe 1 no Reprotec o pinhão **com 9 a 10 dentes** Ø 5.5mm / SCX origem com 9 dentes " o pinhão pode ser trocado com o mesmo número de dentes nove (9) Ø 5,5mm dentro de qualquer fabricante"

Classe 2 o pinhão **máx de 11 dentes** Ø 5,5mm.

Na classe 1, no Reprotec a utilização de pinhão de 9 dentes, utilizar cremalheira no **mínimo de 22 dentes**, se for pinhão de 10 dentes, utilizar cremalheira no **mínimo de 24 dentes**.

Na classe 2 a cremalheira é **livre**.

- Guia, Cabos e Patilhas

Os cabos são livres.

O patilhão é livre.

As patilhas são livres.

- Motores

Os motores na classe 1 são os "**Reprotec RT-9**" e têm como limite as **13.000** rpms a 12 V, / **SCX 16.000rpm** indicados pelo fabricante e não excedente a 11 U.M.S..

Os motores na classe 2 são os **RX2; RX4; RX41; RX42 e RX44**, e têm como limite as **16.000** rpms a 12 V, indicados pelo fabricante e não excedente a 11 U.M.S..

Os motores podem ser colados ou, cintados, com fita-gomada.

Os motores devem respeitar as suas características de série, e sem nenhuma modificação, devendo conter os componentes que originalmente são fornecidos e deverão estar selados, não se admitindo qualquer **manipulação** e não a adição de nenhum elemento eléctrico/electrónico ou mecânico ou que altere o seu rendimento ou campo magnético.

A organização apreciará, em cada caso, se, o consumo, e as demais características do motor, em vazio, e, em carga, estão dentro das margens preestabelecidas.

Para o efeito previsto na alínea anterior, o concorrente deverá comunicar à organização, quando lhe for solicitado, qual a relação de transmissão, e/ou o pinhão e cremalheira que utiliza no carro.

- Pesos e Medidas

Não é permitido qualquer aligeiramento da carroçaria apresentada pelo fabricante.

A distância mínima do modelo ao solo, é de 1,0 mm.

Não permitido o uso de lastro.

- Penalizações e verificações Técnicas:

A não conformidade técnica do modelo, com o presente regulamento dá a desclassificação na prova, do respectivo participante.

A organização do evento, tem o direito de verificar a compatibilidade técnica dos modelos concorrentes, com o presente regulamento, em qualquer momento das respectivas provas, e sempre que o entender.

- Disposições Gerais

Os casos omissos e todos os aspectos não contemplados neste regulamento técnico serão avaliados e analisados pela organização, sendo soberana, se reserva o direito de deliberar os casos omissos.

ASA.

Amigos Slot Arrábida

